طريقة العمل:

1- ضع فيه 150 مل من الكحول الاثيلي في دورق دائـــري القعـــر جـــاف وموزون مع قطعة من حجر الغليان وذلك باستخدام عملية التصعيد .

2- زن 5 غم من المادة النباتية وضعها في الأنبوب المسامي وثبته في داخل السكسوليت.

3- ثبت جهاز الاستخلاص على فوهة الدورق الـــدائري المحتـــوي علـــى الكحول ثم ضع فوقه مكثف عاكس من الاعلى، ثبت الجهاز بماسكين.

4- سخن الدورق على حمام مائي(عند الحاجة) الى درجة الغليـــان ولمـــدة ساعة وربع ولاحظ تلون المذيب في الدورق.

5- قطر المذيب(واحفظه) وزن الدورق الدائري المحتوي على المادة الزيتية الناتجة ...ثم اوجد النسبة المئوية للمادة الزيتية في المادة النباتية المستعملة.

الحسابات:

وزن الزيت = وزن الدورق مع الزيت – وزن الدورق وهو فارغ

$$\text{النسبة المئوية للزيت في السمسم} = \frac{\text{وزن الزيت}}{\text{وزن السمسم}} * 100$$

التجربة السابعة

فصل النفط الابيض(الكيروسين) من مزيج نفطي

النفط خليط معقد من السلاسل الهيدروكاربونية الرئيسية وهي البارافينات، العطريات مع كميات قليلة من المركبات العضوية الفلزية اضافة الى كميات من الماء والاملاح اللاعضوية.

وتجري عملية تهيئة النفط اولاً قبل ارساله الى المصافي لغرض تجزئته الى المشتقات النفطية المختلفة والتي لها استخدامات عديدة ومختلفة. وتتم عملية التهيئة بتخليص النفط الخام مما يحتويه من الماء والاملاح وبعض الغازات الخفيفة وكذلك غازات كبريتيد الهيدروجين وثنائي اوكسيد الكاربون.

وتم تجزئة النفط الخام في الوحدات المختلفة في المصافي بالطرق الفيزيائية الى مشتقات نفطية ثمينة، لأن النفط الخام وكما ذكرنا سابقا عبارة عن خليط واسع من المركبات الهيدروكاربونية لكل منها قابلية مختلفة على التبخر ولكل منها درجة غليان خاصة.

فصل المشتقات النفطية بطريقة التقطير التجزيئي: Fractional Distillation

تجري هذه العملية على نطاق واسع جدا في المصافي وبسعة تبلغ مئات الالاف من البراميل في اليوم الواحد في وحدات تسمى وحدات تجزئة النفط الخام الجوية، حيث يتم العمل تحت الضغط الجوي الاعتيادي . ويضخ النفط الخام بسرعة ثابتة من خلال انابيب فولاذية تمر داخل فرن التسخين تصل درجة حرارته الى حوالي 370 درجة مئوية، ويمرر مزيج البخار والنفط الخام غير المتبخر الخارج من الفرن الى عمود التجزئة والذي يتكون من برج اسطواني عمودي قد يصل طوله الى 45 متر ويحتوي على حوالي 30-40 صينية تجزئة Fractionating trays مثبتة على ابعاد متساوية من بعضها، وتستخدم عادة انواع مختلفة من صينيات التجزئة.

وعندما ترتفع ابخرة النفط الخام عبر عمود التجزئة تتكثف عند اعلى عمود التجزئة بواسطة مكثفات مبردة بالماء ولكن تبقى نسبة قليلة من الغازات الخفيفة غير المتكثفة حيث تفصل هذه الغازات وتعرف عادة بغازات التصفية Refining

gases وتسمى كذلك بغازات الوقود Fue gases . وتوجد في النظام صمامات خاصة تستخدم للسيطرة على الضغط الذي يكون عادة الضغط الجوي الاعتيادي.

ان جزء من السائل المكثف ينزل من اعلى عمود التجزئة وينساب الى الاسفل من صينية الفصل الى اخرى، حيث يحدث تلامس بين السائل الهابط الى الاسفل مع الابخرة المتصاعدة عليه. ويحدث ذلك عند كل صينية فصل، وتستمر الحالة على هذه الشاكلة الى ان يحدث استتباب حالة التوازن حيث تتركز الأجزاء الخفيفة من النفط الخام عند الطبقات العليا من البرج والاجزاء الاثقل عند الطبقات السفلى منه.

وتفصل المشتقات النفطية المختلفة من فتحات جانبية موجودة في عمود التجزئة side stream، ويمرر كل مشتق بعد خروجه من البرج على وحدة ملحقة تسمى وحدة النزع Stripper الغرض منها إزالة المحتويات الخفيفة العالقة في السائل المتقطر وأعادته إلى البرج باستخدام تيار من الماء لهذا الغرض.

وتختلف المشتقات النفطية المفصولة في درجات غليانها من أعلى العمود الى أسفله، ويوضح الجدول أدناه مدى درجات غليان بعض المشتقات النفطية الأساسية التي تم تجزئتها من التقطير ألتجزيئي.

المشتق النفطي	حدود درجات الغليان درجة مئوية
النفثا	من البداية الى 150
النفط الابيض	250 – 150
زيت الغاز(Gas Oil)	370- 250
النفط الخام المختزل(Reduced crude Oil)	370- فما فوق

وتعتمد كفاءة وحدة التجزئة لفصل الهيدروكاربونات على طول البرج وقطره وعدد صينيات التجزئة وعلى كفاءتها في استتباب حالة التوازن بين البخار والسائل.

يسحب الجزء المتخلف في أسفل عمود التجزئة والذي يسمى بالنفط الخام المختزل Reduced crude oil من أسفل البرج ويرسل إلى وحدة تجزئ أخرى تعمل تحت الضغط المخلخل لغرض فصل مشتقات نفطية أخرى تصل لصناعة زيوت التزييت Lubricating oils كمادة أولية لوحدة الحل الحراري الحفازي Catalytic cracking. ويوضح الشكل أدناه مخطط وحدة التجزئة.